

"ADVERTENCIA ESCRITA QUE CONTIENE LAS REGLAS EN LA MATERIA DE LA REMUNERACIÓN Y DE LA ATENCIÓN A LOS SENTIDOS DE LAS ACTUALES REGULACIONES"

En conformidad con cuánto decide el art. 14, codicilos 1 y 2 del registro del CE n 261/2004, con el presente My Way Airlines (marca de fábrica de Myair.com) informa a posee a clientes a que en los casos de subir negado, la cancelación del vuelo o retraso, los mismos pasajeros deben hacer referencia cuánto específica y aceptado, en lo referente a las regulaciones hechas cumplir, en las condiciones generales del transporte de My Way Airlines.

En específico particular que, en las hipótesis en objeto, los pasajeros tienen derecho a la atención y a las remuneraciones vistas de antemano al art. 4 ss. de las regulaciones anteriores, según lo indicado *infra* específicamente.

1) NEGADO SUBIR en caso de que pueda razonablemente inspección previo de tener que negar subir en un vuelo, la súplica aérea de funcionamiento de las marcas del portador en el primer lugar los voluntarios dispuestos a renunciar a la reservación en el intercambio para que las ventajas convengan entre el pasajero interesado y el portador aéreo de funcionamiento.

En tal caso a los pasajeros voluntarios la opción se ofrece en medio:

- a) reembolso del boleto al mismo precio para el cual se adquiere o las partes realizadas del recorrido y para o las partes del recorrido realizaron ya si el vuelo en la edición ha llegado a ser inútil con respecto al programa inicial del recorrido, o un vuelo del regreso hacia el punto de partida cuanto antes.
- b) si del caso, un vuelo de vuelta hacia la salida señala cuanto antes.
- c) el subir en un vuelo alternativo hacia la destinación final, en condiciones similares del transporte, a un sucesivo dado de su aprobación, al segundo de las disponibilidades de lugares.

En caso de que una ciudad o una región se sirva de más aeropuertos y al pasajero que viene ofreció subir en un vuelo para un vario aeropuerto de la destinación aquélla reservado, el pasajero tendrá derecho a los costos de la transferencia del aeropuerto de la llegada al aeropuerto para el cual había sido realizada la reservación o a otra destinación cercana, convenido con el pasajero.

En caso de que sigues habiendo el número de ser voluntarios no sea suficiente para la coincidencia el subir de los sostenedores efímeros de reservaciones, el portador aéreo de funcionamiento puede negar subir no a los consentimientos a pasajeros.

El pasajero tiene por otra parte derecho a:

- comida y bebidas en la relación constante a la espera;
- dos llamadas telefónicas o mensajes vía el Telex, el fax o el E-mail, en el caso del alternativa;

El vuelo, en caso de que el horario de la salida que se puede razonablemente ver de antemano para el nuevo vuelo se envíe detrás por lo menos un día con respecto al horario de la salida visto de antemano para el vuelo cancelado, el pasajero tiene derecho:

- a la comodidad en hotel necesario en caso de que sean unos o más noches, o a una estancia más ulterior, más allá aquél visto de antemano del pasajero;

Al pasajero la remuneración indicada no es para arriba *infra* si:

i) se ha informado la cancelación del vuelo por lo menos dos semanas antes del horario visto de antemano de la salida;

o

i) se ha informado la cancelación del vuelo en el período abarcado entre dos semanas y siete días antes de que el horario de la salida visto de antemano y de él se ha ofrecido a la licencia no más con un vuelo alternativo que dos horas antes de que el horario visto de antemano de la salida y a menos coge para arriba la destinación final que cuatro horas después del horario de la llegada visto de antemano;

o

ii) se ha informado de la cancelación del vuelo menos de siete días antes de que el horario de la salida visto de antemano y de él se ha ofrecido a la licencia no más con un vuelo alternativo que una hora antes de que el horario visto de antemano de la salida y a menos coja para arriba la destinación final que dos horas después del horario de la llegada visto de antemano.

My Way Airlines de la manera no se lleva a cabo para pagar la remuneración indicada del debajo, en caso de que la cancelación sea debida a las circunstancias excepcionales que sin embargo no habrían podido evitar incluido si estuvieron tenidas adoptado todas las medidas del caso (art. 5.3).

3) RETRASO

en caso de que pueda razonablemente ser visto de antemano que el vuelo será retrasado, con respecto al horario visto de antemano de la salida

a) dos o más horas para todos los bosquejos aéreos iguales o inferiores a 1500 kilómetros;

o

b) de tres o más horas para todos los intra-communitarios bosquejos aéreos avanzados a 1500 kilómetros y para todos los otros bosquejos aéreos abarcados entre 1500 y 3500 kilómetros;

o

c) cuatro o más hora para todo otro aéreo bosquejo que no volver a entrar en caso que letra) o b),

My Way Airlines de la manera prestará a pasajero:

- comida y bebidas en la relación constante a la espera;

- dos llamadas telefónicas o mensajes vía el Telex, el fax o el E-mail. En caso de que el horario de la salida se envíe detrás por lo menos un día con respecto al horario de la salida visto de antemano previamente, el pasajero tiene derecho:

- al hotel, en caso de que sean pasadas una o más de las noches necesaria, o a una estancia más ulterior más allá aquélla vista de antemano del pasajero;

- al transporte entre el aeropuerto y el lugar de la comodidad.

En caso de que retrase sea por lo menos cinco horas, el pasajero tiene derecho al reembolso del boleto para o las partes no realizadas de recorrido y para o de las partes del recorrido realizadas ya si el vuelo en la edición ha llegado a ser inútil con respecto al programa inicial del recorrido, o un vuelo de regreso hacia el punto de partida cuanto antes.

REMUNERACIÓN

1. Cuando se hace referencia al actual artículo, los pasajeros interesados reciben una remuneración igual a:

a) los 250 para todos los bosquejos aéreos inferiores o iguales a 1500 kilómetros;

b) los 400 para todos los bosquejos aéreos del intracomunitarie avanzado a 1500 kilómetros y para todos los otros exhaustos abarcados entre 1500 y 3500 kilómetros;

c) 600 para los bosquejos de la antena que no vuelven a entrar en letras) o b).

En la determinación de las aplicaciones de la distancia como base del cálculo la destinación pasada para la cual el pasajero aguanta retrasa a la llegada con respecto al horario visto de antemano debido a subir negado o de la cancelación del vuelo.

La remuneración de la cual al párrafo 1 que él se puede reducir de el 50% en caso de que a los pasajeros viene ofrecido a coge para arriba la destinación final por medio del vuelo alternativo que horario de la llegada no excede el horario de la llegada visto de antemano del vuelo reservado originalmente:

a) de dos horas, para todos los bosquejos aéreos iguales o inferiores a 1500 kilómetros;

o

b) de tres horas, porque todos los intra-communitarian bosquejos aéreos avanzados a 1500 kilómetros y para todos los otros bosquejos aéreos abarcados entre 1500 y 3500 kilómetros;

o

c) cuatro hora, para todo aéreo bosquejo que no volver a entrar en caso que letra) o b),

My Way Airlines de la manera informa por otra parte a los pasajeros que el organismo señalado a los sentidos del art. 16 Reg CE 261/04 es la Agencia Nacional para la Aviación civil (ENAC), con el centro a Roma, Viale Castro Pretorio n. 118, ROMA.